



रेल, नदी, और वायु मार्ग से माल का अंतर्राज्य संचलन/ बहाव 2020-21
INTER-STATE MOVEMENTS/FLOWS OF GOODS BY RAIL, RIVER
AND AIR 2020-21



वाणिज्यिक जानकारी एवं सांख्यिकी महानिदेशालय, कोलकाता

DIRECTORATE GENERAL OF COMMERCIAL
INTELLIGENCE AND STATISTICS
KOLKATA

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

रेल, नदी, और वायु मार्ग से माल का अंतर्राज्य संचलन/
बहाव 2020-21

INTER-STATE MOVEMENTS/FLOWS OF GOODS
BY RAIL, RIVER AND AIR
2020-21



वाणिज्यिक जानकारी एवं सांख्यिकी महानिदेशालय, कोलकाता

DIRECTORATE GENERAL OF COMMERCIAL
INTELLIGENCE AND STATISTICS
KOLKATA

© कॉपीराइट द्वारा सुरक्षित
वाणिज्यिक जानकारी और सांख्यिकी
महानिदेशालय,
वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
भारत सरकार
565, आनंदपुर, , वार्ड सं. 108, सेक्टर-1
प्लॉट सं. 22, कोलकाता-700107,

© Copyright reserved by
Directorate General of Commercial
Intelligence and Statistics
Ministry of Commerce and Industry
Government of India
565, Anandapur, Word No. 108, Plot – 22,
Kolkata – 700107, India

समस्त अधिकार आरक्षित, इस प्रकाशन का कोई भी भाग, छोटे अंशों के सिवाय, वाणिज्यिक प्रयोग के उद्देश्यों के अलावा, महानिदेशक, वाणिज्यिक जानकारी एवं सांख्यिकी से पूर्व अनुमति बिना छाया प्रतिलिप्यांकन, अभिलेखन या सूचना भंडारण तथा पुनः स्थापना पद्धति सहित इलेक्ट्रॉनिक अथवा यंत्रकीय विधि द्वारा किसी भी रूप या प्रकार से विक्रयार्थ पुनर्प्रकाशित नहीं किया जा सकता है ।

All rights reserved. No part of this publication, except small portions for purpose other than Commercial use, can be reproduced for sale in any form or by any means, electronic or mechanical including photo copying, recording or by any information storage and retrieval system, with prior permission in writing from the Director General of Commercial Intelligence and Statistics.

Preface

A strong and robust statistical framework is the fundamental basis of a knowledge economy. To fulfill this idea, the Directorate General of Commercial Intelligence & Statistics (DGCIS) has been publishing various reports on inland trade statistics on an annual basis. This publication, the 'Inter-state Movements/Flows of Goods by Rail, River and Air', is one such publication that attempts to bridge the knowledge gap in the area of Internal Trade. With the implementation of GST, the vision of '*One Nation One Market*' is being realized. The movement of goods from one part of this 'Market' to another part is being captured in this unique publication. But it has never been as important in the past as it is now. With the completion of projects like the Dedicated Freight Corridor, the Sagar Mala Project and the Jal Marg Vikas project, internal trade in India will increase multi-fold. This publication captures the complex dynamics of increasing Internal Trade through Rail, River and Air and aims to be an essential guide to all policy makers and research fellows working in this area.

It is, therefore, sincerely hoped that our sustained efforts in improving this publication every year will prove immensely beneficial to our users. Comments and suggestions for improvement of forthcoming issues are welcome.

A. PRADHAN,
Director General,
DGCIS

Directorate General of Commercial Intelligence and Statistics
Ministry of Commerce and Industry
Government of India
565, Anandapur,
Kolkata-700 107
10 दिसंबर, 2021

प्रस्तावना

एक मजबूत सांख्यिकीय ढांचा ज्ञान, अर्थव्यवस्था का मूलभूत आधार है। इस विचार को पूरा करने के लिए, वाणिज्यिक जानकारी और सांख्यिकी महानिदेशालय (डी.जी.सी.आई.एस.) अंतर्देशीय व्यापार आंकड़ों पर विभिन्न रिपोर्ट प्रकाशित कर रहा है। यह प्रकाशन, 'रेल, नदी और वायु द्वारा माल का अंतर्राज्यीय संचलन/प्रवाह' एक ऐसा प्रकाशन है जो आंतरिक व्यापार के क्षेत्र में ज्ञान की खाई को पाटने का प्रयास करता है। जी.एस.टी. के लागू होने से 'वन नेशन वन मार्केट' का लक्ष्य साकार हो रहा है। इस 'बाजार' के एक हिस्से से दूसरे हिस्से में माल की आवाजाही को इस अनोखे प्रकाशन में कैद किया जा रहा है। लेकिन यह पहले कभी भी उतना महत्वपूर्ण नहीं रहा जितना अब है। डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर, सागर माला परियोजना और जल मार्ग विकास परियोजना जैसी परियोजनाओं के पूरा होने से भारत में आंतरिक व्यापार कई गुना बढ़ जाएगा। यह प्रकाशन रेल, नदी और वायु के माध्यम से आंतरिक व्यापार को बढ़ाने की जटिल गतिशीलता को दर्शाता है और इसका उद्देश्य इस क्षेत्र में काम करने वाले सभी नीति निर्माताओं और अनुसंधान साथियों के लिए एक आवश्यक मार्गदर्शक बनना है।

इसलिए, यह पूरी उम्मीद है कि हर साल इस प्रकाशन को बेहतर बनाने के हमारे निरंतर प्रयास हमारे उपयोगकर्ताओं के लिए बेहद फायदेमंद साबित होंगे। आगामी मुद्दों में सुधार के लिए टिप्पणियों और सुझावों का स्वागत है।

ए. प्रधान,
महानिदेशक,
डी.जी.सी.आई.एस.

वाणिज्यिक जानकारी और सांख्यिकी महानिदेशालय,
वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
भारत सरकार
565, आनंदपुर, , वार्ड सं. 108, सेक्टर-1
प्लॉट सं. 22, कोलकाता-700107,
15 नवंबर, 2021

INTRODUCTORY NOTE

The inter-state movement/flows of goods between the various States of India is commonly known as Inland Trade, which involves movement of goods by five modes namely, (a) sea, (b) air, (c) rail, (d) river, and (e) road. This report published by DGCI&S involves inland trade of goods by Rail, Air-ways and river-ways while that by sea is included in report “Statistics of the Inland Coasting Trade Consignment of India”. The inland trade by road is not included in this report due to non-availability of data.

The report “Inter-State Movements/Flows of Goods by Rail, River and Air” is based on the data compiled from the returns received from CRIS (Centre for Railway Information Systems), Inland Waterways Authority of India and Indian Airlines & Private Airlines on rail, river and air borne inland trade respectively within the country.

Scope of the publication:

The data published in this volume relate to (i) Quantity figures of selected commodities moving by rail and river between different States and Union Territories and (ii) Cargo in gross weight moving by air within the country. This edition also contains the **Intra-State movement** of goods within India as well as movements in the territorial waters of India.

Sources of the Statistics:

The basic documents for the statistics in this publication are the invoices relating to consignments of selected commodities dispatched from each railway station in India. While dispatching the goods, the data is captured by CRIS through their system called Freight Operations Information System (FOIS) and is consolidated at an all-India level which is then shared with DGCIS.

In case of movement of goods through Waterways, the data is collected from the returns filed by various agencies carrying consignments through the National Waterways with the Inland Waterways Authority of India (IWAI). It may be noted that there is significant traffic in movement of cargo from temporary jetties/anchorage in high seas, such as Diamond Harbour, Sagar in West Bengal to the nearest ports. These movements have been captured by the IWAI and shared with DGCIS and is also included in this publication since the movements are within the territorial waters of India.

In case of air cargo, the sources are the Air India, Go Airlines, Blue Dart Aviation Ltd., SpiceJet and Indigo, who collect airway bills from consignor or consignee and compile airport-wise cargo movements.

Quantities and Denomination:

The figures in these accounts relate only to quantity, as value figures are not available on railway, riverway and airway invoices. The quantities are expressed in gross weight recorded in the railway, riverway and airway invoices. The metric system is adopted in the Table I of this publication. The unit of weight is in ‘Tonne’ in case of Rail & River and in ‘Kilograms’ in case of Air.

Commodities covered:

Seventy (70) commodities have been selected for reporting purposes. They represent the major portion of merchandise consignable by rail and river within India and are generally the important commodities of inland trade. All the items that have been moved through Rail and River have been clubbed together into 70 groups and designated as the ‘**major**’ commodities. In case of air, commodity-wise break ups are not shown separately as Airlines do not capture the same. The movement of goods by Rail is classified according to the 99 Chapters of International Trade Classification (Harmonized System) Revision 2017.

Content of the publication:

The inland trade data are presented in this publication in eight detailed tables and three charts for the year 2020-21 for rail, air and river. Table-I indicates commodity-wise movement of goods from each State to another as well as Intra-State movements. Table-II gives the major commodity-wise inward and outward Rail-borne trade of each State & Union Territory. Table-III contains gross weight of cargo moving by air from airport to airport within the country. Table-IV shows state wise movement of air cargo. Table-V indicates major commodity-wise trade of each State with another State by river, including the Intra-State movements of goods while Table-V (A) indicates the same using the 4-digit ITCHS classification. Table-VI indicates the 4-digit ITCHS wise Inter-State and Intra-State movement of goods by railways. Table-VII indicates the Inward and Outward movement of goods by Railways for each State and Union Territory. Table-VIII gives the inward and outward Rail-borne trade of each State & Union Territory using the 4-digit ITCHS classification.

Chart-I depicts the Inward, Outward and Internal Movement of Goods by States and UTs while Chart-II depicts Percentage Share of top 10 commodities - ITCHS Chapter wise – both for movement of goods by Rail. Chart-III shows the Inward, Outward and Internal movements of goods – State-wise by Air.

This edition of the report, for the first time, apart from highlights gives three separate chapters on Inter-state movement/flow of goods by Railways (Chapter-I), by Airways (Chapter II) and by Waterways (Chapter III).

Importance of the publication:

Inter-state movement of goods provides information on entry of goods from one state to another state and thus indicates addition to the stock of the said goods of the state to which movement occurs as well as indicates decline in stock of that goods of the State from which movement occurs.

The entry of goods to a State is commonly known as inward movement while exit of goods from a State is outward movements. The movements of goods within the boundaries of any State, is treated as internal movement within the states which is indicative on internal use of the goods in a state.

Thus, Inter-State movement/flow of goods statistics shows the demand of goods produced in a State along with flow of it to other States.

परिचयात्मक टिप्पणियाँ

भारत के विभिन्न राज्यों के बीच माल की अंतर्राज्यीय आवाजाही/प्रवाह को आमतौर पर अंतर्देशीय व्यापार के रूप में जाना जाता है, जिसमें माल की आवाजाही पांच तरीकों से होती है, (ए) समुद्र, (बी) वायु, (सी) रेल, (डी) नदी, और (ई) सड़क। DGCI&S द्वारा प्रकाशित इस रिपोर्ट में रेल, वायु-मार्ग और नदी-मार्गों द्वारा माल का अंतर्देशीय व्यापार शामिल है, जबकि समुद्र के द्वारा इसे "भारत के अंतर्देशीय तटीय व्यापार माल के आँकड़े" रिपोर्ट में शामिल किया गया है। सड़क मार्ग से अंतर्देशीय व्यापार आंकड़ों की अनुपलब्धता के कारण इस रिपोर्ट में शामिल नहीं है।

रिपोर्ट "रेल, नदी और वायु द्वारा माल की अंतर्राज्यीय आवाजाही/प्रवाह" क्रिस (रेलवे सूचना प्रणाली केंद्र), भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण और इंडियन एयरलाइंस और निजी एयरलाइंस से प्राप्त रिटर्न से संकलित आंकड़ों पर आधारित है।

प्रकाशन का दायरा:

इस खंड में प्रकाशित आंकड़े (i) विभिन्न राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों के बीच रेल और नदी द्वारा चलने वाली चयनित वस्तुओं की मात्रा के आंकड़े और (ii) देश के भीतर हवा से चलने वाले कुल वजन, में कार्गो से संबंधित हैं। इस संस्करण में भारत के भीतर माल की अंतर्राज्यीय आवाजाही के साथ-साथ भारत के क्षेत्रीय जल में आवाजाही भी शामिल है।

सांख्यिकी के स्रोत:

इस प्रकाशन में आँकड़ों के लिए बुनियादी दस्तावेज भारत के प्रत्येक रेलवे स्टेशन से भेजे गए चयनित वस्तुओं की खेप से संबंधित चालान हैं। माल भेजते समय, डेटा को क्रिस द्वारा फ्रेट ऑपरेशंस इंफॉर्मेशन सिस्टम (एफ.ओ.आई.एस.) नामक सिस्टम के माध्यम से कैप्चर किया जाता है और अखिल भारतीय स्तर पर समेकित किया जाता है जिसे डी.जी.सी.आई.एस. के साथ साझा किया जाता है।

जलमार्ग के माध्यम से माल की आवाजाही के मामले में, भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण (आई.डब्ल्यू.ए.आई.) के साथ राष्ट्रीय जलमार्ग के माध्यम से खेप ले जाने वाली विभिन्न एजेंसियों द्वारा दायर रिटर्न से डेटा एकत्र किया जाता है। यह ध्यान दिया जा सकता है कि पश्चिम बंगाल में डायमंड हार्बर, सागर जैसे उच्च समुद्रों में अस्थायी घाटों / लंगरों से निकटतम बंदरगाहों तक कार्गो की आवाजाही में महत्वपूर्ण यातायात है। इन आवाजाही/प्रवाह को आई.डब्ल्यू.ए.आई. द्वारा समेकित लिया गया है और डी.जी.सी.आई.एस. के साथ साझा किया गया है और इस प्रकाशन में भी शामिल किया गया है क्योंकि आवाजाही/प्रवाह भारत के क्षेत्रीय जल के भीतर हैं।

एयर कार्गो के मामले में स्रोत एयर इंडिया, गो एयरलाइंस, ब्लू डार्ट एविएशन लिमिटेड, स्पाइसजेट और इंडिगो हैं, जो कंसाइनर या कंसाइनी से एयरवे बिल एकत्र करते हैं और एयरपोर्ट-वाइज कार्गो आवाजाही/प्रवाह को संकलित करते हैं।

मात्रा और मूल्यवर्ग:

इन खातों के आंकड़े केवल मात्रा से संबंधित हैं, क्योंकि मूल्य के आंकड़े रेलवे, नदी मार्ग और हवाई मार्ग के चालान पर उपलब्ध नहीं हैं। मात्रा रेलवे, नदी मार्ग और वायुमार्ग चालान में दर्ज कुल वजन में व्यक्त की जाती है। इस प्रकाशन की तालिका में मीट्रिक प्रणाली को अपनाया गया है। वजन की इकाई रेल और नदी के मामले में 'टन' में और वायु के मामले में 'किलोग्राम' में है।

शामिल वस्तुएं:

रिपोर्टिंग उद्देश्यों के लिए सत्तर (70) वस्तुओं का चयन किया गया है। वे भारत के भीतर रेल और नदी द्वारा भेजे जाने वाले माल के बड़े हिस्से का प्रतिनिधित्व करते हैं और आम तौर पर अंतर्देशीय व्यापार की महत्वपूर्ण वस्तुएं हैं।

रेल और नदी के माध्यम से ले जाने वाली सभी वस्तुओं को एक साथ 70 समूहों में जोड़ दिया गया है और 'प्रमुख' वस्तुओं के रूप में नामित किया गया है। हवाई यात्रा के मामले में, कमोडिटी-वार ब्रेक अप अलग से नहीं दिखाए जाते हैं क्योंकि एयरलाइंस इसे कैचर नहीं करती हैं। रेल द्वारा माल की आवाजाही को अंतर्राष्ट्रीय व्यापार वर्गीकरण (ITCHS) संशोधन 2017 के 99 अध्यायों के अनुसार वर्गीकृत किया गया है।

प्रकाशन की विषय:

इस प्रकाशन में रेल, वायु और नदी के लिए वर्ष 2020-21 के लिए आठ विस्तृत टेबल और तीन चार्टों में अंतर्देशीय व्यापार डेटा प्रस्तुत किया गया है। टेबल-I प्रत्येक राज्य से दूसरे राज्य में माल की आवाजाही के साथ-साथ अंतर-राज्यीय आवाजाही को दर्शाता है। टेबल-II प्रत्येक राज्य और केंद्र शासित प्रदेश के प्रमुख वस्तु-वार आवक और जावक रेल-जनित व्यापार को दर्शाता है। टेबल-III में देश के भीतर हवाईअड्डे से हवाईअड्डे तक हवाई मार्ग से ले जाने वाले कार्गो का कुल वजन शामिल है। टेबल-IV एयर कार्गो के राज्यवार संचलन को दर्शाती है। टेबल-V प्रत्येक राज्य के दूसरे राज्य के साथ नदी द्वारा प्रमुख वस्तु-वार व्यापार को इंगित करता है, जिसमें माल की अंतर्राज्यीय आवाजाही शामिल है, जबकि टेबल-V(A) 4-अंकीय ITCHS वर्गीकरण का उपयोग करके इसे इंगित करती है। टेबल-VI रेलवे द्वारा माल के 4-अंकीय ITCHS वार अंतर-राज्यीय आवाजाही को दर्शाता है। टेबल-VII प्रत्येक राज्य और केंद्र शासित प्रदेश के लिए रेलवे द्वारा माल की आवक और जावक आवाजाही को दर्शाता है। टेबल-VIII 4-अंकीय ITCHS वर्गीकरण का उपयोग करते हुए प्रत्येक राज्य और केंद्र शासित प्रदेश के आवक और जावक रेल-जनित व्यापार को दर्शाती है।

चार्ट-I में राज्यों और केंद्र शासित प्रदेशों द्वारा रेल-जनित माल की आवक, जावक और आंतरिक आवाजाही को दर्शाया गया है जबकि चार्ट-II में रेल द्वारा माल की आवाजाही के लिए शीर्ष 10 वस्तुओं - ITCHS अध्याय के अनुसार - दर्शाया गया है। चार्ट-III माल की आवक, जावक और आंतरिक आवाजाही वायु द्वारा राज्य-वार को दर्शाता है।

रिपोर्ट का यह संस्करण, पहली बार, हाइलाइट्स के अलावा, रेलवे (अध्याय- I), एयरवेज (अध्याय II) और जलमार्ग (अध्याय III) द्वारा अंतर्राज्यीय आवाजाही/माल के प्रवाह पर तीन अलग-अलग अध्याय देता है।

प्रकाशन का महत्व:

माल की अंतर्राज्यीय आवाजाही एक राज्य से दूसरे राज्य में माल के प्रवेश के बारे में जानकारी प्रदान करती है और इस प्रकार राज्य के उक्त माल के स्टॉक में वृद्धि/ गिरावट का संकेत देती है।

किसी राज्य में माल के प्रवेश को आमतौर पर आवक गति के रूप में जाना जाता है जबकि किसी राज्य से माल का बाहर निकलना बाहरी संचलन होता है। किसी भी राज्य की सीमाओं के भीतर माल की आवाजाही, राज्यों के भीतर आंतरिक प्रवाह के रूप में माना जाता है जो एक राज्य में माल के आंतरिक उपयोग पर संकेतक है।

इस प्रकार, अंतर्राज्यीय संचलन/माल के प्रवाह के आंकड़े एक राज्य में उत्पादित वस्तुओं की मांग के साथ-साथ अन्य राज्यों में इसके प्रवाह को दर्शाते हैं।

Note

- The data on the Inter State Movements of the following commodity heads by Rail are nil: -
 - (i) Oil Seeds-Cotton, (ii) Raw Cotton – Loose, (iii) Sugar Cane, (iv) Animals – Livestock, (v) Brooms, (vi) Tea, (vii) Groundnut Oil, (viii) Castor Oil, (ix) Other Textiles(x) Leather & Leather Products, (xi) Rubber & Rubber Products, (xii) Coir Products (xiii) Alcohols, (xiv) Acid.
- This year the data on Inter State Movement of goods by Rail have been provided as per the 4-digit ITCHS Classification. Hence, only those tables of 99 chapters are provided where the data is not NIL.
- It may be noted that an attempt has been made to classify the commodities according to the 4-digit ITCHS Codes. During classification of the commodities the main problem that was encountered was that there were descriptions of goods in the raw data which could not be classified into a single ITCHS Code. As a result, the following principle was adopted to classify the commodities: *Wherever the goods described in the raw data could not be classified into a single 4-digit ITCHS Code, the ITCHS code for the most primary form of the commodity was used.* As a result of this classification, the value of the goods moved would always be a conservative estimate, but in no case, it can be an overestimate.
- This time publication includes Highlights, Chapter I for “Interstate Movement/Flow of Goods by Rail”, Chapter II for “Interstate Movement/Flow of Goods by Airways”, and Chapter III for “Interstate Movement/Flow of Goods by Airways” along with detail tables.

[BACK](#)